

Propósito: Familiarizar al estudiante con las reglas de la carretera y prácticas de manejo seguro. Incluye temas que tratan específicamente con el manejo en áreas urbanas y en la ciudad, manejo en áreas rurales y autopistas.

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
07.A	Temas de particular importancia en el manejo en áreas urbanas	07.A.01	Velocidad, reducción en áreas urbanas
		07.A.01(1)	Generalmente, el entorno de manejo en áreas urbanas es más desafiante para el conductor novato, debido a que existen más estímulos con los que se debe tratar y a los cuales debe reaccionar. Disminuir la velocidad le permite observar más detalles del entorno de manejo en áreas urbanas, como los peatones, los peligros del camino y la circulación del tráfico. También le concede tiempo para analizar lo que ve y predecir qué puede ocurrir, reaccionar a los peligros que requieren de reflejos rápidos y tomar decisiones para hacer un cambio seguro de direcciones y evitar situaciones de peligro.
		07.A.01(4)	50% de todas las violaciones de tránsito están relacionadas con manejar a altas velocidades. La mayoría de éstas ocurren en áreas urbanas.
		07.A.01(3)	No existe un límite mínimo de velocidad en California, pero sí hay una ley que prohíbe manejar tan lento al punto de ser peligroso: "Ninguna persona debe manejar tan lento o parar en las carreteras al punto de obstaculizar el tráfico o bloquear la circulación normal y razonable del tráfico." Es posible que reciba una infracción si lo detienen por hacer esto.
		07.A.01(5)	Se debe disminuir la velocidad (a) cuando el tráfico es pesado, (b) se encuentra cerca de centros comerciales, estacionamientos y en áreas éntricas, (c) se encienden las luces de frenada de varios automóviles delante suyo, (d) maneja en puentes estrechos o en túneles, (e) se acerca a las casetas de peaje y (f) se encuentra cerca de escuelas, juegos infantiles y en calles residenciales. Existen límites de velocidad especiales que deben obedecerse a pesar de que no exista una señal.
			CDH: 70 CVC: 22400
			VC: 22351 CDH: 19
			CDH: 55

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		Estos incluyen: (a) cruces de tren, (b) intersecciones ciegas, (c) callejones, (d) zonas residenciales, (e) escuelas, (f) puentes y (g) zonas comerciales. El fallo condenatorio por manejar a altas velocidades en estas áreas especiales se basa en la prueba de que el conductor es peligroso y negligente.	CDH: 55 VC: 22352, 22404
		07.A.01(2) Se puede asumir que el límite de velocidad es de 25 millas por hora en cualquier zona residencial o comercial, a menos que se indique lo contrario. También, al pasar por el edificio de una escuela o sus jardines donde hay niños y al pasar por un centro de ancianos con una señal de advertencia de "ancianos", el límite de velocidad es de 25 mph, a menos que se indique lo contrario.	VC: 22350 CDH: 19
		07.A.01(6) Algunas veces se ubican carteles que indican los límites de velocidad más bajos en los alrededores de las escuelas, además de en la misma escuela.	CDH: 19
		07.A.01(7) Los cruces de peatones marcados de forma especial y las señales de cinco lados le advierten que se está acercando a o está ante una escuela.	CDH: 16
07.A.02	Tráfico, mire hacia adelante	07.A02(1) Con el fin de evitar movimientos de último momento mientras maneja en el tráfico, es necesario (a) mirar hacia adelante y fijarse si hay peligros de tráfico tales como una zona en construcción en la carretera, accidentes y desvíos, (b) dejar suficiente distancia para maniobrar de forma segura alrededor de los peligros o vehículos descompuestos y (c) mirar hacia adelante para ver si existen cambios de señales tales como luces amarillas y señales intermitentes en los cruces de peatones. Un alcance visual de 10 a 15 segundos o 1 cuadra de ciudad es lo indicado cuando maneja en el tráfico en áreas urbanas.	CDH: 30, 37

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		07.A.02(2) No debe insistir en tomar el derecho de paso ni insistir en que otros lo tomen cuando no están seguros de tomarlo.	CDH: 17 CVC: 21800-21806
		Si dos vehículos entran a una intersección desde direcciones diferentes al mismo tiempo y hay señales de parada que controlan la intersección desde todas las direcciones o el semáforo no está funcionando, el conductor del lado derecho tiene el derecho de paso. Ceda el derecho de paso a los vehículos de emergencia, corriéndose hacia la derecha cuando le sea posible. Si no puede hacerlo por ejemplo, si hay tráfico pesado, córrase lo más a la derecha que le permita el tráfico y detenga su vehículo hasta que el vehículo de emergencia haya pasado. Las reglas del derecho de paso deben ir acompañadas del sentido común y de cortesía.	CDH: 17, 18, 47
07.A.03	Frenar, cubrir el pedal vs. frenar bruscamente	07.A.03(1) Debe disminuir su velocidad en lugar de "frenar bruscamente". Se recomienda cubrir el pedal del freno para mejorar el tiempo de reacción cuando (a) está pasando a la par de automóviles estacionados, ya que éstos pueden salir frente a usted o abrir sus puertas, (b) ve luces de frenada frente a usted, queriendo decir que el tráfico va a detenerse y (c) se está acercando a los semáforos - observe la formación del tráfico en la intersección y las luces intermitentes en cruces de peatones, ya que éstas indican que la luz está a punto de cambiar.	CDH: 17
07.A.04	Rebasar, condiciones en la ciudad	07.A.04(1) Debe tener extremada precaución cuando pasa sobre la línea central del recorrido urbano y no pase por o cerca de una intersección.	CDH: 30, 31

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
07.A.05	Carril, elección del mismo	07.A.05(1)	CDH: 20, 21, 22, 41
		<p>Es importante (a) elegir un carril que sea el adecuado para lo que intentará hacer después (girar, estacionar, etc.) y (b) elegir el carril que esté menos congestionado, a menos que planifique girar o detenerse.</p>	
		<p>Cuando maneja en carreteras de dos o más carriles con tráfico que circula en la misma dirección, manténgase lo más cercano posible al carril del medio.</p>	
		07.A.05(2)	CDH: 41, 42
		<p>Cambie de carriles únicamente cuando haya suficiente espacio entre los vehículos para incorporarse de forma segura al tráfico en el carril siguiente, dejando por lo menos un espacio de 4 segundos.</p>	
		<p>Nunca maneje en el punto ciego de otro vehículo, ya que es posible que ellos no lo vean y cambien a su carril. Sólo un vehículo por vez debe cambiar de carril respetando la circulación del tráfico para no causar congestión de tráfico y posiblemente un accidente.</p>	
		<p>Al cambiar de carril, es importante utilizar los espejos, las señales de giro y girar la cabeza rápidamente hacia el costado para verificar sus puntos ciegos.</p>	
		<p>Al cambiar de carril, debe verificar los puntos ciegos girando su cabeza y mirando hacia el carril que quiere entrar. Utilice su espejo retrovisor para verificar los vehículos que están directamente detrás suyo y están comenzando a rebasarlo, y verifique la velocidad de las personas que están delante y detrás en el carril al que quiere entrar para asegurarse de que tiene tiempo y espacio para cambiar de carril.</p>	VC: 21658 CDH: 20, 41

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		A pesar de que no es ilegal, no es sabio cambiar carriles en una intersección.	
07.A.06	Posición de los vehículos	07.A.06(1) Cuando posicione su vehículo recuerde (a) mantenerse con la circulación del tráfico dentro de los límites legales, (b) evitar ubicarse en los puntos ciegos de otros conductores, (c) mantener a los otros vehículos fuera de sus puntos ciegos, (d) evitar mantener una posición lado a lado, excepto durante períodos cortos de tiempo y (e) evitar manejar en grupos o cuadrillas.	CDH: 42
		07.A.06(2) Al entrar en el tráfico desde una parada completa, debe dejar un espacio de 1/2 cuadra dentro de la ciudad y 1 cuadra en la autopista.	CDH: 42
		07.A.06(3) Cuando cruza través del tráfico, debe dejar suficiente espacio para cruzar por completo. Es seguro detenerse en una autopista mientras cruza únicamente cuando existe un divisor central lo suficientemente ancho para que su vehículo esté completamente protegido de la circulación contraria.	CDH: 42
		07.A.06(4) Es peligroso quedar atrapado en una intersección o autopista mientras intenta cruzar. Aunque el semáforo esté en verde, no comience a cruzar una intersección si hay vehículos bloquean haya exista suficiente espacio para cruzar por completo. Esta situación se llama tráfico completamente saturado.	CDH: 42

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
07.A.06(5)		<p>Siga a otro vehículo con suficiente distancia para poder detenerse de forma segura según las condiciones de velocidad y del camino. Deje alrededor de unos 3 segundos. Seguir muy de cerca a otro vehículo puede dar como resultado: (a) accidentes por detrás, (b) que alguna persona que esté cambiando de carril frente a usted le corte el paso, (c) verse forzado a salirse de la carretera o cruzarse en el camino de alguien más para evitar un choque.</p> <p>Preste especial atención cuando (a) sigue a motocicletas, (b) maneja en caminos resbalosos, (c) lo encierra un conductor que lo sigue de cerca (d) el vehículo detrás suyo lo quiere rebasar, (e) sigue a vehículos grandes. Mantenga un espacio de 4 segundos en estos casos.</p> <p>Es ilegal seguir a una distancia que sea muy cercana, dadas las condiciones del tráfico y camino. Puede recibir una infracción por seguir muy de cerca a otro vehículo.</p> <p>Manténgase atento a los conductores que lo siguen muy de cerca y evítelos (a) cambiándose a otro carril, (b) disminuyendo la velocidad para animarlos a que lo pasen, (c) haciéndose a un lado para dejarlos pasar.</p>	VC: 21703 CDH: 37, 38
07.A.06(6)		<p>Mantenga sus ojos puestos en los vehículos que se mueven lentamente y adapte su velocidad por precaución. Si está manejando más lento que el resto del tráfico, permanezca en el carril derecho o lo más a la derecha que le sea posible.</p> <p>No manejar a la derecha es contra la ley y puede causarle una infracción.</p>	VC: 21654 CDh: 47

Sección	Tema		Objetivo de aprendizaje	Referencias
07.A.07	Ruta, elección de la más segura	07.A.07(1)	Cuando elija una ruta hacia su destino (a) evite el tráfico muy pesado para la hora y día en que está viajando, (b) utilice calles de vía directa en lugar de calles laterales para evitar frenar constantemente, y peligros tales como niños que juegan y vehículos que salen de entradas particulares, y (c) utilice calles de una sola vía en lugar de calles de doble vía para reducir los riesgos de manejar con tráfico frontal.	
07.A.08	Intersecciones, tipos	07.A.08(1)	Cuando se acerque a una intersección, es importante determinar lo antes posible si la intersección a la que se acerca está controlada o no para poder anticipar el comportamiento del tráfico que cruza y el de los peatones, anticipar los vehículos que se detienen adelante, elegir el carril correcto para girar y disminuir la velocidad según sea necesario.	CDH: 41
07.A.09	Intersecciones, prácticas seguras	07.A.09(01)	Una vez haya entrado a una intersección con el fin de cruzar o hacer un giro no se desvíe o pare de repente debido a que decidió cambiar de dirección. Una vez que entró en la intersección, continúe manejando.	CDH: 20
		07.A.08(2)	Cuando entra a intersecciones tipo "T", los vehículos en la carretera de vía directa tienen el derecho de paso.	CDH: 14
		07.A.08(3)	El límite de velocidad en las intersecciones es de 15 MPH, si durante los últimos 100 pies al acercarse a la intersección no puede ver las otras carreteras que entran en la intersección a una distancia de por lo menos 100 pies (intersección ciega) y en callejones.	CDH: 19

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		07.A.09(02) Si planifica girar dentro de una entrada particular inmediatamente después de una intersección, es más seguro que no comience a hacer señales sino hasta estar realmente en la intersección. De este modo, el tráfico no asumirá que usted girará en la intersección.	CDH: 36
		07.A.09(03) Las prácticas de manejo seguro incluyen mirar a ambos lados en las intersecciones, incluyendo calles de cruce, entradas a las autopistas, entradas comerciales y entradas particulares.	CDH: 31
		07.A.09(04) Las prácticas de manejo seguro incluyen mirar a ambos lados en los cruces de peatones.	CDH: 31
		07.A.09(05) No debe confiar que la direccional de un vehículo que viene en sentido contrario garantiza que el vehículo girará dándole el espacio que necesita para avanzar. Muchas personas olvidan apagar la direccional o empiezan a hacer señales con mucha anticipación al giro. Asegúrese de que el vehículo que viene en sentido contrario disminuya la velocidad para girar, antes de avanzar.	CDH: 42
		07.A.09(06) La ley requiere que usted haga la señal aunque no vea ningún vehículo alrededor.	CDH: 36
		07.A.09(07) Es importante asegurarse de apagar su direccional después de haber realizado el giro o cambio de carril.	CDH: 36
		07.A.09(08) Siempre haga la señal antes de girar o cambiar de carril.	CDH: 36
		07.A.09(09) Utilice tanto las señales de brazos como las direccionales si el reflejo de la luz le impide ver las luces.	CDH: 36

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
07.A.10	Intersecciones, habilidades necesarias	07.A.10(1) Es necesario desarrollar las habilidades para: (a) poder juzgar la velocidad y distancia de los otros vehículos en una intersección, (b) poder aprovechar un espacio de forma segura al momento de entrar a una intersección donde hay tráfico cruzando continuamente y (c) poder juzgar la velocidad y distancia de la circulación contraria cuando esté cruzando una intersección no controlada.	CDH: 23, 42
07.A.11	Intersecciones, controladas	07.A.11(01) Una luz roja intermitente tiene el mismo significado que una señal de alto - después de parar completamente, proceda, cuando sea seguro, obedeciendo el derecho de paso.	CDH: 14 CVC: 21454
		07.A.11(02) La luz amarilla del semáforo significa que la luz está a punto de cambiar a roja y que debe parar, a menos que sea peligroso hacerlo.	CDH: 14
		07.A.11(3) Una luz amarilla intermitente es una advertencia para que disminuya la velocidad y esté especialmente alerta.	CDH: 15
		07.A.11(04) Las prácticas de manejo seguro incluyen no confiar en que las señales de tránsito impiden una situación de peligro.	CDH: 31
		07.A.11(05) La luz verde le permite avanzar después que la intersección esté libre de tráfico y peatones, y usted tenga el derecho de paso.	CDH: 15
		07.A.11(06) Cuidese del tráfico que cruza si está cruzando de una intersección cuando el semáforo ha cambiado a amarillo.	CDH: 14

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		07.A.11(09) Es contra la ley, incluso con el semáforo en verde, comenzar a cruzar si hay obstrucciones (otros vehículos, peatones, etc.) que le impiden despejar la intersección antes que el semáforo se ponga en rojo.	CDH: 14, 42
		07.A.11(08) En intersecciones con señales de alto en las cuatro vías, deténgase primero y luego ceda el paso al vehículo que llegó primero o al vehículo que está a su derecha, si usted llegó al mismo tiempo que los demás vehículos.	CDH: 14
		07.A.11(10) Una luz roja o señal de alto significa que debe detenerse por completo detrás de la línea límite o cruce de peatones y, si no hay ninguna de estas señales, deténgase antes de entrar a la intersección.	CDH: 14 VC: 21453
		07.A.11(11) En intersecciones que no tienen líneas límite, debe detenerse en la entrada de la intersección.	
07.A.12	Intersecciones, no controladas	07.A.12(2) En intersecciones que no tienen señales de alto o de ceder el paso, debe disminuir la velocidad y estar listo para detenerse, incluso debe ceder el paso a los vehículos que ya se encuentran en la intersección o que están por entrar a ella. Si usted y otro conductor llegan a la intersección al mismo tiempo, el conductor del lado izquierdo debe ceder el derecho de paso.	CDH: 18 CVC: 21800
		07.A.12(1) Al momento de hacer un giro a la izquierda desde una calle de dos vías hacia otra calle de dos vías, debe comenzar desde el carril que está más a la izquierda, pero puede terminar en cualquier carril que se dirija a la dirección en la que va a girar (a menos que esté controlado).	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
07.A.13	Intersecciones, giros	07.A.13(01) Si va a girar hacia el lado derecho o izquierdo (a) debe observar si en la intersección y en las carreteras que entran en ella hay peatones, bicicletas y vehículos, (b) debe estar atento a los carriles controlados y a las señales direccionales, y planificar la posición de su vehículo antes y después de girar, para así evitar un choque o bloqueo del tráfico, (c) si su vista está bloqueada, debe ceder el paso y moverse muy lentamente hasta tener una buena visibilidad, y (d) si hay un carril para bicicletas y debe usarlo para hacer su giro hacia la derecha, no entre en él más de 200 pies antes de girar y no le corte el paso a algún ciclista que tenga el derecho de paso en el carril para bicicletas.	CDH: 24 VC: 21209, 21717
		07.A.13(03) Una flecha verde significa que tiene el derecho de paso para girar en la dirección que apunta la flecha , después de ceder el paso al tráfico, las bicicletas y los peatones que ya se encuentren en la intersección. El vehículo que gira está protegido de la circulación contraria. Una flecha amarilla significa que el tiempo de giro protegido está a punto de finalizar y que se prepare para obedecer la siguiente señal que puede ser una luz roja o verde, o la flecha roja.	CDH: 14, 15
		07.A.13(02) Una flecha roja significa que debe detenerse hasta que aparezca la flecha o luz verde y que no puede girar ni a la derecha ni a la izquierda cuando esté la flecha roja, incluso si se detuvo primero.	CDH: 14
		07.A.13(04) No asuma que sólo porque ha hecho la señal de giro habrá espacio para que lo realice. Debe verificar sus puntos ciegos, además de indicar su intención de girar.	CDH: 36

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		07.A.13(05) Haga la señal durante los últimos 100 pies antes de girar. En una autopista, debe hacer la señal por lo menos 5 segundos antes de girar o salir.	CDH: 36 VC: 22107
		Se requiere el uso de señales electrónicas a menos que (a) no se requiera que el vehículo esté equipado con direccionales o (b) las señales dejan de funcionar mientras está manejando. En estos casos, se requiere el uso de señas de manos.	CVC: 22110
		Haga la señal incluso cuando no vea vehículos alrededor.	
		Asegúrese de que su direccional se apague después de haber realizado el giro o cambio de carril para no confundir a los demás conductores.	
07.A.14	Intersecciones, giros a la izquierda	07.A.14(1) Cuando el semáforo está en verde, puede hacer un giro a la izquierda sólo si no hay peligro del tráfico contrario y no está prohibido hacerlo.	CDH: 15, 24, 25
		Al hacer un giro a la izquierda en una intersección no controlada o donde hay una luz verde circular sin flecha, debe ceder el paso al tráfico contrario. Una buena práctica es avanzar hacia la intersección preparándose para el giro. Una vez que se encuentre en la intersección, debe completar su giro aunque el semáforo se haya puesto en amarillo o rojo.	CDH: 24, 25
		07.A.14(2) Cuando hace un giro a la izquierda, con frecuencia los vehículos que vienen en sentido contrario tienen el derecho de paso.	CDH: 14
		07.A.14(3) Cuando intente girar a la izquierda, es obligación que ceda el paso a los conductores que vienen en sentido contrario.	VC: 21801

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		07.A.14(4) Girar a la izquierda sin ningún peligro incluye no girar demasiado rápido ni "bloquear la esquina" del carril que le pertenece a los vehículos que vienen hacia usted.	CDH: 21
07.A.15	Intersecciones, giros a la derecha	07.A.15(1) Puede hacerse un giro a la derecha con el semáforo en rojo, después de haber cedido el paso a todo el tráfico y a los peatones, y si no hay una señal de NO GIRAR EN ROJO. Debe detenerse por completo antes de hacer su giro a la derecha.	CDH: 14
		07.A.15(2) Girar a la derecha sin ningún peligro incluye no hacer un giro muy amplio; debe permanecer en el carril derecho hasta después de terminar su giro.	CDH: 21
		07.A.15(3) Para girar a la derecha sin ningún peligro, debe acercarse al extremo derecho de la carretera (observando que no haya bicicletas o motocicletas entre su vehículo y el borde de la banqueta).	CDH: 21
07.A.16	Intersecciones, giros en U	07.A.16(1) A menos que alguna señal lo prohíba, los giros en U son legales en una intersección, siempre que una señal de alto lo proteja de la circulación contraria.	VC: 22102 CDH: 25
		07.A.16(2) Un giro en U es legal en una intersección con semáforo que esté en verde o con una flecha verde, a menos que se prohíba lo contrario.	VC: 22102 CDH: 25
		07.A.16(3) Al intentar girar en U en una intersección (a) debe asegurarse de que no esté prohibido, (b) observe que no haya peatones ni bicicletas, ni otros vehículos que puedan estar entrando a la intersección y (c) debe comenzar el giro desde el carril más a la izquierda disponible, pero puede finalizarlo en cualquier carril.	VC: 21415, 21454, 21460- 21651, 22102- 22105 CDH: 25

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
07.A.17	Intersecciones, seguir derecho	07.A.17(1) Al pasar derecho por una intersección, es importante(a) mejorar su tiempo de reacción para detenerse "cubriendo" el pedal del freno, lo cual se logra colocando su pie izquierdo sobre el pedal del freno, pero sin ejercer presión sobre él, y (b) continuar observando los peligros y el tráfico que cruza a medida que pasa a través de ella.	
07.A.18	Retroceder	07.A.18(1) Antes de retroceder, debe verificar cuidadosamente que no haya niños, mascotas u objetos pequeños detrás suyo. Voltee y mire por encima de su hombro derecho para asegurarse de que ve todo el tráfico detrás suyo. No confíe en su espejo retrovisor o en los espejos laterales para retroceder. No se puede ver ampliamente el tráfico o los peligros con sus espejos. Recuerde que siempre debe retroceder lentamente usando su freno y embrague para controlar su velocidad y evitar accidentes. Evite retroceder en esquinas o curvas pronunciadas, a menos que tenga una buena visibilidad hacia todas las direcciones. 07.A.18(2) Si su habilidad para voltear su cabeza y sus hombros está restringida (a) evite retroceder, si es posible, (b) busque lugares de estacionamiento donde no necesite retroceder, (c) use todos sus espejos cuidadosamente y permita que los pasajeros le ayuden a realizar la maniobra.	CDH: 32
07.A.19	Manejo en áreas urbanas, temas generales	07.A.11(1) Los vehículos estacionados que colindan con su carril: (a) obstruyen su vista de los vehículos y bicicletas que entran en la carretera desde las entradas particulares y callejones, y (b) representan un peligro debido a las personas que salen de sus vehículos desde el lado izquierdo (lado del tráfico), después de estacionarse.	CDH: 33

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		07.A.11(2) Los desvíos requieren que disminuya la velocidad, siga los límites de velocidad y otras direcciones de las señales, y que esté alerta a las condiciones en el cambio de carril y obstrucciones en el camino.	
07.A.20	Manejo en áreas urbanas, calles de una vía	07.A.20(1) Las líneas blancas punteadas separan los carriles del tráfico en las calles de una vía.	CDH: 24, 25
		07.A.20(2) Las calles de una vía están marcadas con señales y marcas en el pavimento.	
		07.A.20(2) Es ilegal realizar un giro en U en una calle de una vía.	
		07.A.13(07) Si va a realizar un giro a la izquierda desde una calle de dos vías hacia una calle de una vía, debe comenzar el giro desde la parte más a la izquierda de su lado de la carretera y puede girar dentro de cualquier carril que esté abierto sin ningún peligro.	CDH: 24
		07.A.13(08) Si va a realizar un giro a la izquierda desde una calle de una vía hacia una calle de dos vías, debe comenzar el giro desde la parte más a la izquierda de su lado de la carretera.	CDH: 24
		07.A.13(09) Si va a realizar un giro a la izquierda desde una calle de una vía hacia otra calle de una vía (a) debe comenzar el giro desde la parte más a la izquierda de la carretera y (b) debe observar que no haya bicicletas entre su vehículo y el borde de la banqueta, ya que éstas pueden utilizar legalmente el carril izquierdo para hacer sus giros a la izquierda.	CDH: 25

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias	
07.A.13(10)		<p>Si va a realizar un giro a la derecha desde una calle de una vía hacia otra calle de una vía: (a) debe comenzar su giro desde el carril más a la derecha, (b) puede terminar el giro en cualquier carril que esté libre sin ningún peligro, (c) algunas veces las señales o marcas en el pavimento le permitirán girar a la derecha desde el carril contiguo al carril en el extremo derecho.</p> <p>Al girar a la derecha desde una calle de una vía que finaliza en una intersección con tráfico de dos vías, el giro puede terminarse en cualquier carril que se avance en la dirección adecuada para el giro. Si hay tres carriles que se mueven en la misma dirección y que finalizan en una intersección con tráfico que avanza en ambas direcciones, puede hacerse un giro a la izquierda desde el carril central.</p> <p>Si se encuentra con un vehículo que viene en sentido contrario en una calle de una vía, hágase a un lado y déjelo pasar.</p>	CDH: 25	
07.A.21	Manejo en áreas urbanas, carriles centrales de dos vías para girar a la izquierda	07.A.21(1)	<p>Un carril central para girar a la izquierda consiste en una línea marcada a cada lado con una línea amarilla continua y una punteada, que puede usarse para comenzar un giro a la izquierda, terminar un giro a la izquierda y realizar giros en U permitidas.</p>	CDH: 23
		07.A.21(2)	<p>No se puede manejar más de 200 pies dentro del carril central de dos vías para girar a la izquierda antes de hacer el giro.</p>	CDH: 23

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		07.A.21(3) Cuando utilice los carriles centrales para girar a la izquierda, asegúrese de que su vehículo esté completamente dentro del carril mientras espera para hacer el giro a la izquierda o mientras espera para incorporarse al tráfico. Observe si no hay otros vehículos que entren al carril desde la dirección opuesta. Para evitar ser bloqueado o bloquear el giro a otros vehículos, entre en el carril de giro lo más cerca posible del giro que quiere hacer.	CDH: 23
		07.A.21(4) También puede atravesar el carril central para girar a la izquierda.	CDH: 23
07.A.22	Manejo en áreas urbanas, giros en U	07.A.22(1) Los giros en U deben hacerse desde el carril más a la izquierda en una intersección o autopista dividida, donde haya una abertura. Un giro en U a través de una línea amarilla doble es legal a menos que lo prohíba una señal u otra ley de tránsito.	VC: 22102 CDH: 25
		07.A.22(2) Un giro en U es legal en una zona residencial si no hay algún vehículo que se aproxime dentro de un área de 200 pies, a menos que se prohíba de otra manera.	VC: 22102 CDH: 25
		07.A.22(3) Un giro en U es ilegal (a) cuando no puede ver claramente a 200 pies hacia cualquier dirección, (b) frente a una estación de bomberos, (c) en un zona comercial, excepto en una intersección o abertura hecha en un divisor de concreto (un zona comercial incluye apartamentos, iglesias, escuelas, y negocios comerciales), (d) cuando no es seguro debido a las condiciones del tráfico y (e) cuando hay una señal de SE PROHÍBE GIRAR EN U.	Vc:22102 CDH: 25

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
07.A.23	Manejo en áreas urbanas, estacionamiento	07.A.23(01) Al estacionarse cuesta abajo, debe girar las ruedas del vehículo hacia el borde de la banqueta o hacia el lado de la carretera, colocar el freno de estacionamiento y dejar el vehículo en el cambio de retroceso o "Estacionamiento" o "Retroceso".	CDH: 26
		07.A.23(02) Al estacionarse, debe girar las ruedas al lado opuesto del borde de la banqueta y permitir que el vehículo se acomode contra ésta, colocar el freno de estacionamiento y dejarlo en "estacionamiento" si es de transmisión automática.	CDH: 26
		07.A.23(03) Al estacionarse en una cuesta que no tiene borde de banqueta, hágalo con las ruedas volteadas hacia la orilla de la carretera, para que el vehículo esté lejos del centro de la misma, coloque el freno de estacionamiento y déjelo en "estacionamiento" o cambio de retroceso.	CDH: 26
		07.A.23(04) Si el borde de la banqueta está pintado de blanco, significa que puede detenerse únicamente el tiempo suficiente para recoger o dejar pasajeros o correspondencia (generalmente en las terminales de pasajeros en los aeropuertos).	CDH: 26
		07.A.23(05) Si el borde de la banqueta está pintado de verde, significa que puede estacionarse durante un tiempo limitado; generalmente, el tiempo se indica en un letrero o está pintado en el borde de la banqueta.	CDH: 27
		07.A.23(06) Si el borde de la banqueta está pintado de amarillo, significa que puede detenerse únicamente el tiempo suficiente para cargar y descargar pasajeros o carga, y no más del tiempo que se indica en el letrero o que está pintado en el borde de la banqueta. Generalmente, se requiere que los conductores de vehículos comerciales permanezcan en sus vehículos.	CDH: 27

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		07.A.23(07) Si el borde de la banqueta está pintado de rojo, significa que no se puede detener, parar o estacionar (excepto los autobuses).	CDH: 27
		07.A.23(08) Si el borde de la banqueta está pintado de azul, significa que el estacionamiento es para personas discapacitadas con placas o letreros con marcas especiales.	CDH: 27
		07.A.23(09) Para poder estacionar en un espacio para personas discapacitadas, debe tener placas o letreros con marcas especiales.	CDH: 27
		07.A.23(10) El estacionamiento ilegal en los espacios para personas discapacitadas puede dar como resultado la suspensión o revocación de su licencia y una multa.	CDH: 27
		07.A.23(11) Un vehículo que está autorizado para estacionarse en un espacio para personas incapacitadas puede estacionarse durante tiempo ilimitado, a menos que se indique lo contrario.	CDH: 27
		07.A.23(12) No debe permitir que otros utilicen su letrero para personas discapacitadas, a menos que esté con ellos.	CDH: 27
		07.A.23(13) No se estacione, detenerse o dejar su automóvil parado: (a) en una intersección, (b) en un cruce de peatones marcado o no marcado, (c) dentro de una distancia de 15 pies de una toma de agua contra incendios, (d) dentro de una distancia de 15 pies de la entrada de una estación de bomberos, (e) dentro de una distancia de 3 pies de una rampa en la banqueta para personas discapacitadas, (f) en una autopista, sólo en caso de una emergencia, si un oficial de policía se lo pide o si se lo permiten específicamente, (g) frente a una entrada principal, (h) en el borde rojo de una banqueta, (i) en un túnel o puente, (j) donde haya letreros de "no estacionar", (k) en un estacionamiento para personas incapacitadas (si no tiene una placa o letrero especial), (l) en un área contigua al estacionamiento para personas incapacitadas que esté pintada con una "X", sin importar el color, (m) en el sentido contrario de la calle, (n) sobre una banqueta, (o) en un carril de tráfico.	CDH: 27

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
07.A.23(14)		<p>Es ilegal estacionarse en doble fila. Esto quiere decir, estacionar su vehículo en un carril de tráfico contiguo a un vehículo legalmente estacionado.</p> <p>Si necesita detenerse en una autopista, debe hacer su vehículo a un lado de la carretera y salirse de ella, dejando suficiente espacio al lado de la carretera para el paso de otros vehículos y una vista despejada de su vehículo desde 200 pies en cada dirección.</p> <p>Las autoridades locales pueden retirar un vehículo que se ha estacionado o abandonado: (a) para cumplir con los reglamentos de estacionamiento, (b) para dirigir el tráfico, (c) cuando esté obstruyendo el tráfico, (d) cuando obstruye o interfiere con las obras públicas. Se deberá notificar al propietario lo más pronto posible, si el vehículo se traslada de un lugar previo a un lugar que no sea visible fácilmente o si se lo lleva a un depósito municipal.</p>	CDH: 28
07.A.23(15)		Debe utilizar su direccional al estacionarse o salir del borde de una banqueta.	
07.A.23(16)		Nunca debe dejar su automóvil con el motor en marcha o sin colocar el freno de estacionamiento.	CDH: 28
07.A.23(17)		Al estacionarse y dejar su vehículo, no abra la puerta que está del lado del tráfico a menos que haya determinado que es seguro hacerlo, lo que implica observar si no se aproxima ningún vehículo, bicicleta o motocicleta. Deje la puerta abierta solamente el tiempo necesario para salir del vehículo.	CDH: 28

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		07.A.23(18) El vehículo podrá ser remolcado si se estaciona de manera ilegal y usted será responsable de los gastos de grúa y depósito.	
		07.A.23(19) Debe estacionar dentro de 18 pulgadas de distancia del borde de la banqueta. si no hay banqueta, estacione paralelo al lado de la carretera.	CDH: 28
07.B	Autopistas	07.B.01	Planificación de viajes
		07.B.01(1)	<p>Sepa cómo (a) leer un mapa y usarlo para planear su viaje al viajar por rutas desconocidas-- éste le impedirá perderse, terminar en un área insegura o desviarse millas de su destino, (b) leer y entender señales que indiquen la distancia y dirección del camino-- especialmente al viajar a otros estados o países donde las señales varían y (c) planear el tiempo de viaje para evitar pasar por áreas desconocidas en horas de congestión.</p> <p>Los vehículos nuevos pueden estar equipados con un Sistema de Posicionamiento Global (GPS), tal como "Onstar". Estos sistemas le ayudarán en caso de que se pierda. Si tiene este sistema en su vehículo, asegúrese de familiarizarse con su funcionamiento.</p>
		07.B.02	Autopista, incorporarse utilizando carriles de aceleración
		07.B.02(1)	<p>Las entradas a autopistas están identificadas con señales. En la mayoría de los casos, una vez que ha ingresado a una rampa de entrada debe incorporarse a la autopista. No se detenga en el carril de aceleración a menos que haya congestión de tráfico. El tráfico no espera que usted se detenga, y si lo hace, podría provocar un accidente. Las rampas de entrada pueden tener límites de velocidad especiales señalados que regularmente son preventivos pero deben obedecerse pues están ahí por alguna razón, p. ej. curva pronunciada. Debe permanecer alerta a paradas repentinas del tráfico una vez que esté en la autopista y estar preparado para reducir la velocidad a medida que se incorpora.</p>

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias	
07.B.02(2)		<p>Incorpórese a la autopista a una velocidad aproximadamente similar a la del tráfico, asegurándose de tener suficiente espacio para incorporarse de manera segura (recuerde que la velocidad máxima permitida en la mayoría de las autopistas es 65 mph). Debe hacer sus señales mientras empieza a incorporarse al tráfico y continuar haciéndolas hasta estar completamente incorporado. Deje un espacio de 4 segundos entre usted y el vehículo delantero. Esto le dará a usted y al vehículo que está detrás una distancia de 2 segundos.</p> <p>No intente ingresar en un espacio demasiado pequeño. Deje un espacio de seguridad suficientemente grande.</p> <p>Observe los vehículos a su alrededor. Utilice sus espejos y direccionales. Gire su cabeza para dar un vistazo rápido a los lados antes de cambiar de carril. Si necesita cruzar varios carriles, hágalo uno a la vez. No se detenga a esperar hasta que los carriles estén libres, esto puede provocar un accidente.</p>	CDH: 41	
07.B.03	Autopista, errores al utilizar los carriles de aceleración	07.B.03(1)	<p>Recuerde: el tráfico en una autopista tiene el derecho de paso. Es peligroso reducir la velocidad o detenerse repentinamente en un carril de aceleración o rampa de entrada, e incorporarse al tráfico a una velocidad demasiado lenta o rápida para la circulación del tráfico.</p>	CDH: 42
07.B.04	Autopista, sin carriles de aceleración	07.B.04(1)	<p>Antes de ingresar en una autopista sin carriles de aceleración, revise si hay señales para ceder el paso o para incorporarse, es posible que tenga que bajar la velocidad de manera que tenga suficiente tiempo para determinar el mejor momento para incorporarse. En estas circunstancias, puede ser necesario detenerse para poder incorporarse de manera segura.</p>	CDH: 42

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
07.B.05	Autopistas, controles y marcas especiales	07.B.05(1) Las luces de entrada de duración determinada proporcionan un espacio entre vehículos que reduce la probabilidad de paradas repentinas y congestión. Algunas de estas luces solamente permiten que pase 1 vehículo por carril, otras permiten que pasen 2 vehículos por carril. Los carriles dobles para incorporarse al tráfico permiten que haya un alto volumen de tráfico en las rampas de entrada para crear espacios que permitan que los vehículos se incorporen de manera segura y también pueden incluir carriles marcados para transporte colectivo. Los carriles para transporte colectivo no tendrán luces de duración determinada.	CDH: 22
07.B.06	Carriles para transporte colectivo	07.B.05(2) Los carriles para transporte colectivo en autopistas: (a) están reservados para vehículos con dos o más ocupantes, (b) están marcados con señales y un símbolo de diamante en la carretera, (c) en las rampas de entrada, están marcados con el número de ocupantes requerido y las horas del día en que se permite el transporte colectivo, (d) al estar en el carril para transporte colectivo, pueden requerir que no cruce sobre las líneas dobles para salir del carril, sino que espere hasta encontrar una línea punteada y (e) incluyen carriles reservados para autobuses en autopistas que también están marcados con el símbolo de diamante.	CDH: 22
07.B.07	Autopista, prever la salida	07.B.07(1) Al planear su salida de la autopista, debe revisar previamente las señales que indican el carril que debe usar al momento de salir de la misma para evitar cambios de carril de último momento. Si pierde la salida, continúe hasta la próxima salida. No intente retroceder o girar si perdió la salida. Nunca retroceda en la autopista, esto es extremadamente peligroso. 07.B.07(2) Identifique su salida de la autopista y dese el tiempo suficiente para tomarla. Señalice su intención de salir de la carretera durante aproximadamente 5 segundos.	CDH: 30 CDH: 42

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		<p>Asegúrese de viajar a la velocidad adecuada al dejar el tráfico – ni muy despacio ni muy rápido (para no perder el control).</p>	
		<p>Los carriles de incorporación cruzada permiten que el tráfico que entra y sale de la autopista utilice el mismo carril. Debe estar especialmente atento al utilizar este tipo de rampas y debe darle al tráfico que se incorpora espacio suficiente para que entre o salga de manera segura.</p>	
07.B.08	Autopista, carriles de salida	07.B.08(1)	<p>Los carriles de salida de la autopista le proporcionan: (a) un carril para reducir la velocidad de manera segura, (b) espacio para dar paso a otros conductores y (c) espacio y tiempo para ajustar su velocidad de acuerdo a los límites de velocidad señalados y a las curvas cerradas en la rampa de salida.</p>
07.B.09	Autopista, selección del carril	07.B.09(1)	<p>El(los) carril(es) derecho(s) de la autopista es(son) para tráfico de marcha lenta y el(los) carril(es) izquierdo(s) es(son) para tráfico rápido. Si un vehículo lo sigue muy de cerca, cámbiese a un carril de marcha lenta incluso cuando esté obedeciendo el límite de velocidad. Los carriles izquierdos deben utilizarse para rebasar vehículos en marcha lenta. Si está conduciendo un autobús, tirando de un remolque u otro vehículo o conduciendo un camión grande, debe utilizar el carril derecho o un carril marcado especialmente para vehículos de marcha lenta. Al aproximarse a un paso a nivel, debe anticiparse y moverse previamente al carril que necesitará tomar. Evite usar carriles inapropiados para su velocidad.</p>
		07.B.09(2)	<p>Puede recibir una infracción por cambios de carril innecesarios y zigzaguear de un carril a otro.</p>

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
07.B.10	Autopista, límites de velocidad	07.B.10(1) Existen límites máximos de velocidad establecidos para su seguridad. La "ley básica de velocidad" de California establece que nunca debe conducir más rápido de lo que sea seguro de acuerdo a las condiciones climáticas y de la carretera, independientemente del límite de velocidad señalado.	CVC: 22350
		07.B.10(2) La velocidad máxima dentro de California es 65 MPH excepto: (a) para algunos tipos de camiones, autobuses escolares, vehículos para labores agrícolas, al tirar de un remolque, vehículo para acampar u otro vehículo y para algunos otros tipos de vehículos el límite de velocidad es 55 MPH; (b) el límite de velocidad en autopistas en algunas áreas rurales con baja circulación de tráfico puede ser 70 MPH, pero solamente si está indicado.	VC: 22349 CDH: 18
		07.B.10(3) Adapte la velocidad de su vehículo de acuerdo con las condiciones climáticas. Por ejemplo, debe conducir despacio en la neblina, ya que su visibilidad se reduce y más despacio cuando haya lluvia o nieve debido a que su vehículo tarda más tiempo en detenerse.	CDH: 33, 34
		07.B.10(4) Todos los límites de velocidad señalados se basan en condiciones ideales de manejo. Debe adaptar su velocidad a las condiciones de la carretera y del tráfico y al clima.	CDH: 18
		07.B.10(5) Es ilegal bloquear el movimiento normal y razonable del tráfico al conducir demasiado lento.	CDH: 18
		07.B.10(6) No debe conducir en el carril de marcha rápida si está conduciendo relativamente despacio en comparación a los demás vehículos.	CDH: 18
		07.B.10(7) Puede recibir una infracción por exceso de velocidad si conduce al límite de velocidad o incluso si está manejando bajo el límite de velocidad, pero las autoridades consideran que su velocidad es demasiado rápida para las condiciones de la carretera, del clima o del tráfico. Esto es parte de la "ley básica de velocidad".	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
07.B.11	Autopista, distancia de seguridad entre vehículos	<p>07.B.11(1) En autopistas y otras carreteras donde la velocidad es alta, es adecuado dejar un espacio de seguridad de 5 segundos entre vehículos.</p> <p>Deje espacio adicional entre su vehículo y el vehículo que está al frente, si lo siguen demasiado cerca. Evite conducir al lado de otros vehículo o en su punto ciego. El conductor junto a usted puede cambiarse a su carril repentinamente. No asuma que los otros conductores están manejando a la defensiva.</p>	
	Autopista, permitir que otros se incorporen en forma segura	<p>07.B.11(2) Es ilegal seguir muy de cerca a otro vehículo. Según las condiciones del tráfico y de los caminos, puede recibir una infracción por esta ofensa.</p> <p>07.B.12(1) Preste atención a las señales que advierten la incorporación del tráfico. Aunque tenga el derecho de paso, puede evitar un accidente al adaptar su velocidad y/o cambiar de carril a fin de abrir un espacio para los vehículos que se incorporan al tráfico.</p>	VC: 21703
07.B.13	Autopista, peligros en el camino	<p>04.B.13(1) Para manejar en forma segura en las autopistas: (a) debe tener la habilidad de esquivar los objetos que bloquean su carril sin disminuir la velocidad repentinamente, (b) debe encender las luces de frenado para advertir a los conductores que vienen detrás suyo sobre los peligros que se aproximan y (c) debe reducir la velocidad en las zonas de construcción.</p>	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
07.B.14	Autopista, averías	<p>07.B.14(1) Si su vehículo pierde fuerza o tiene una falla del equipo en la autopista:(a) no pare en medio del tráfico, es mejor que se dirija a la orilla de la carretera y salga completamente del pavimento, siempre y cuando pueda hacerlo en forma segura, (b) si es posible, no use la orilla que está junto a la franja central divisoria, (c) use las luces de frenado y las direccionales para avisarle a otros conductores que tiene problemas con su vehículo , (d) estacione su vehículo en un lugar seguro sobre la orilla derecha, lo más lejos posible del tráfico, asegurándose de que sea visible desde al menos 200 pies en cada dirección y que los otros vehículos tengan espacio suficiente para pasar, (d) cuando se estacione sobre la orilla, use las luces intermitentes, señales luminosas y reflectores para advertir al tráfico que se acerca y (e) remolque su vehículo fuera de la autopista antes de intentar repararlo.</p> <p>07.B.14(2) Si su vehículo está estacionado, parado o varado en una autopista por más de cuatro horas, las autoridades judiciales pueden retirarlo o cobrarle una infracción.</p>	
07.B.15	Autopista, reincorporación a la autopista desde la orilla	<p>07.B.15(1) Si tiene que entrar a un carril de la autopista desde la orilla (a) encienda la direccional, (b) acelere tanto como sea posible, pero de forma segura, en la misma orilla y (c) entre al tráfico únicamente cuando haya un espacio adecuado.</p> <p>07.B.15(2) Ceda el paso al tráfico a medida que vuelve a ingresar a la carretera después de estar estacionado.</p>	CDH: 82

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
07.B.16	Autopista, problemas de percepción	07.B.16(1) Evite viajar demasiado rápido sin darse cuenta, observando su velocímetro regularmente, ya que el resto del tráfico puede estar avanzando a velocidad excesiva y usted puede no notar la rapidez con la que maneja. Es fácil sentirse paralizado o somnoliento al manejar en las autopistas. Manténgase siempre alerta de sus alrededores. Quedarse dormido sobre el volante es una de las principales causas de accidentes fatales. No maneje si se siente cansado o somnoliento, o si ha tomado alguna medicina que lo haga sentirse adormecido.	
07.B.17	Casetas de peaje y oficinas de control	07.B.17(1) Reduzca la velocidad al aproximarse a las casetas de peaje, a las oficinas de control migratorio y a las estaciones de inspección de la CHP. Las señales aparecen normalmente a una milla o más de distancia para advertirle. Manténgase alerta y prepárese para detenerse. Use los carriles designados para su tipo de vehículo. Los carriles están marcados para el transporte colectivo, camiones y buses. Juzgue correctamente la distancia de parada a medida que se aproxima.	
07.C	Manejar en caminos abiertos	07.C.01 Peligros, caminos abiertos 07.C.01(1) Hay áreas o sitios difíciles de divisar desde determinada distancia en los caminos abiertos, lo cual plantea los siguientes peligros: (a) falta de marcas en entradas a campos y granjas, (b) áreas de cruce de ganado, (c) caminos que repentinamente se vuelven desiguales o cambian de superficie, (d) orillas blandas y sin marcas, (e) casetas y gasolineras a la orilla del camino, (f) vehículos agrícolas en la carretera y (g) actividades de mantenimiento como corte del césped en orillas y franjas centrales divisorias. Manténgase alerta a cambios repentinos en las condiciones del camino.	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
07.C.02	Caminos abiertos, otros usuarios	07.C.02(1) Los siguientes son algunos de los usuarios de los caminos abiertos: (a) camiones difíciles de divisar en los alrededores, que necesitan más espacio para girar y más tiempo para detenerse (b) y vehículos agrícolas que se mueven a baja velocidad que podrían detener el tráfico, (c) peatones y bicicletas que pueden tener poca o ninguna orilla para correrse y cederle el paso y (d) animales que pueden estar en el camino o a punto de entrar en él.	
07.C.03	Caminos abiertos, entorno	07.C.03(1) A menos que el camino esté resbaladizo, se puede mantener mejor control al maniobrar en una curva disminuyendo la velocidad a medida que entra en ella y acelerando ligeramente al salir de ella. 07C.03(2) Al encontrar una loma, necesita prestar especial atención a su velocidad y a la de los vehículos que avanzan lentamente delante suyo. Mientras viaja cuesta abajo (a) baje o mantenga su velocidad cambiando a una velocidad más baja, (b) no presione demasiado sus frenos en una vía cuesta abajo-- esto puede hacer que sus frenos fallen por completo y (c) salga del camino si la temperatura del motor está en zona de peligro para evitar el recalentamiento y las averías en vías prolongadas cuesta arriba, apague el aire acondicionado y reduzca la velocidad de manejo para disminuir la presión sobre el motor.	
		07C.03(3) En los caminos de un solo carril donde ningún vehículo puede transitar sin peligro, el vehículo que se dirige cuesta arriba debe retroceder y ceder el paso. Si va manejando despacio en un camino de dos carriles, use el apartadero para permitir que los otros pasen. Si va manejando despacio en un camino de dos carriles y 5 ó más automóviles vienen detrás suyo, córrase a la orilla y deje pasar a los otros.	CDH: 42, 20

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		07C.03(4) Al manejar en una montaña asegúrese de que (a) su vehículo este en buenas condiciones-- particularmente sus frenos, dirección, suspensión y sistemas de enfriamiento, y (b) mantenga una velocidad segura en caminos sinuosos de montaña.	
		07.C.03(5) Al manejar en altas altitudes (a) su vehículo tendrá menos fuerza para rebasar y subir la cuesta, (b) aumentarán las posibilidades de recalentamiento (c) de bolsas de vapor.	
		07.C.03(6) Debe mantenerse en el extremo derecho del camino cuando se acerca a las cimas y en las curvas. Reduzca su velocidad (a) al encontrar una línea de vehículos en sentido contrario, (b) en las cimas donde no pueda ver los vehículos que vienen en sentido contrario y las obstrucciones que se encuentran en la cima de la montaña, (c) en curvas y otras condiciones que reduzcan su visibilidad, (d) al encontrar automóviles en la noche, (d) al encontrar vehículos que avanzan a baja velocidad , (e) en caminos deteriorados y (f) cuando el camino está resbaloso y se reduce su tracción.	
07.D	Rebasar	07.D.01	Rebasar, habilidades necesarias
		07.D.01(1) Rebasar en forma segura requiere (a) buen juicio, (b) habilidad para tomar decisiones correctas rápidamente, (c) buena visión incluyendo percepción de profundidad y (d) conocimiento de las capacidades de rendimiento de su vehículo, aceleración, frenado y dirección.	CDH: 42, 43

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias	
07.D.02	Vehículos en sentido contrario, espacio de seguridad	A una velocidad de 55 mph, su vehículo avanzará más de 800 pies en un período de 10 a 12 segundos. De igual modo avanzará un vehículo en sentido contrario. Se necesitarán más de 1.600 pies (o aproximadamente un tercio de milla) para rebasar sin peligro en estas condiciones y aun más a velocidades mayores. Es difícil estimar la velocidad a la que se acercan los vehículos que se aproximan a una distancia mayor de 1/3 de milla porque estos parecen dirigirse hacia usted a una velocidad muy lenta o incluso parecen estar inmóviles. Si puede ver el vehículo que se dirige hacia usted, probablemente no sea un momento seguro para rebasar.	CDH 43	
07.D.03	Retorno, espacio de seguridad	No avance para rebasar hasta estar seguro de que tiene el espacio suficiente para retornar. Antes de retornar al carril de manejo, debe estar seguro de no estar peligrosamente cerca del automóvil que rebasó. Una forma de hacer esto es controlar el automóvil en el espejo retrovisor. Cuando se pueden ver ambas luces delanteras, cuenta con el espacio suficiente para retornar al carril de manejo. No cuente con tener tiempo suficiente para rebasar muchos automóviles a la vez. Tampoco espere que los demás conductores hagan espacio para usted.	CDH 43	
07.D.04	Rebasar, reglas	07.D.04(01)	En una carretera de dos carriles, es posible que haya un tercer carril durante distancias limitadas para rebasar. Este carril se llama "carril para rebasar". El carril para rebasar está separado del carril del lado derecho en el que usted se encuentra por una línea blanca punteada. Normalmente, habrá una línea amarilla doble en el lado izquierdo del carril para rebasar que lo separa de la circulación contraria y la cual no debe cruzar. El carril para rebasar debe usarse únicamente para rebasar, es decir que debe retornar al carril derecho lo antes posible después de completar la acción. Frecuentemente habrá señales que indican que se aproxima un carril para rebasar.	VC: 21750

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		07.D.04(02) Nunca debe abandonar el pavimento o la porción principal del recorrido de la carretera. El borde derecho de la porción principal de recorrido de la carretera frecuentemente está marcada con una línea blanca continua. Se puede pasar con precaución sobre la derecha siempre y cuando no abandone el pavimento o la porción principal de recorrido de la carretera.	CDH: 22
		07.D.04(03) En general, debe rebasar a un vehículo o bicicleta que avanza en su dirección por la izquierda y no debe manejar a menos de tres pies de una bicicleta cuando rebasa.	CDH: 49
		07.D.04(04) Si el carril es angosto, espere hasta que se despeje el tráfico para poder cambiar de carril antes de pasar a un ciclista.	CDH: 49
		07.D.04(05) Nunca debe rebasar por la izquierda o salirse del camino a la izquierda cuando un automóvil que va adelante está señalando un giro a la izquierda.	CDH: 22
		07.D.04(06) Por lo general, el tiempo que ahorra al rebasar en caminos de dos carriles no merece el riesgo.	CDH: 42
07.D.05	Rebasar, situaciones especiales	07.D.05(1) Se pueden señalar reglas especiales para rebasar (a) cuando el espacio para pasar es limitado, (b) en cuevas, (c) en intersecciones, (d) en cruces de tren, (e) en puentes o contrafuertes cuando se acerca un bus escolar.	VC: 21751, 21752, 22454

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
07.D.6	Rebasar, condiciones peligrosas	07.D.06(1)	Además de no rebasar cuando las señales lo prohíben, es particularmente peligroso rebasar cuando (a) debe rebasar a una larga línea de vehículos parados o que transitan a baja velocidad, (b) el vehículo de adelante indica su intención de girar o parar, (c) el vehículo que está rebasando para o baja significativamente la velocidad por un motivo que usted desconoce, (d) los vehículos del sentido contrario están demasiado cerca, (e) no puede completar la maniobra para rebasar antes de alcanzar una zona en la que se prohíbe rebasar (f) encuentra un bus escolar con luces rojas intermitentes o (g) sospecha que la superficie del camino puede cambiar abruptamente más adelante.
		07.D.06(2)	El espacio necesario para rebasar debe estimarse en términos de (a) vehículos en el sentido contrario, (b) cuestas o curvas al frente, (c) intersecciones al frente y (d) obstrucciones en el camino. Es peligroso rebasar a otro vehículo en áreas donde puede haber un cruce de tráfico, como en las cercanías de una intersección, porque su visión y la de los conductores en el cruce están al menos parcialmente obstruidas.
07.D.07	Rebasar, determinar cuando no hay peligro	07.D.07(1)	Para evaluar si se puede rebasar sin peligro es necesario (a) identificar si existe una distancia segura para completar la acción (b) asegurarse de que hay un espacio en el tráfico para poder rebasar completamente y (c) determinar la posibilidad de que se presente un peligro no que no haya visto.
		07.D.07(2)	Es ilegal rebasar cuando su vista del camino está obstruida y cuando se encuentra 100 pies dentro de un puente, viaducto o túnel.

Sección	Tema		Objetivo de aprendizaje	Referencias
07.D.08	Rebasar, pasos para su seguridad	07.D.08(1)	Los pasos para rebasar en forma segura son: (a) estar atento a los vehículos de la vía contraria, los vehículos que se acercan desde atrás y que pueden intentar rebasarlo y los vehículos que se incorporan al tráfico, (b) controlar sus puntos ciegos, (c) hacer señales para indicar que intenta rebasar, (d) obtener una ventaja de velocidad, (e) controlar nuevamente las condiciones al frente, (f) crear un espacio de retorno, (g) hacer señales para su retorno, (h) incorporarse nuevamente al carril original.	CDH: 41
		07.D.08(2)	Cuando rebase, anticipe las condiciones cambiantes del carril que pueden determinarse por: (a) peatones o ciclistas que estén cerca de la carretera, (b) puente angosto, (c) obstrucciones, (d) cambios en las condiciones del camino (hielo, agua, etc.).	CDH: 42
07.D.09	Rebasar, cuando otros lo rebasan	07.D.09(1)	Cuando lo rebasa otro automóvil, debe (a) mantener su velocidad y/o, (b) ceder el paso bajando la velocidad o cambiándose de carril, o moviéndose hacia la porción del extremo derecho del camino, si es necesario y seguro.	